

WÓZKARZ – GRIP¹

I. PODSTAWOWE ZADANIA

- 1.1. Wózkarz jest współpracownikiem Operatora obrazu, a na planie zdjęciowym – Operatora kamery, do wykonywania wszystkich zleconych mu zadań związanych z ruchem wózka zdjęciowego i innych podobnych urządzeń służących do mocowania kamery.
- 1.2. Wózkarz odpowiada osobiście za sprawność sprzętu wózkarskiego, gripowego i towarzyszącego, wyznaczonego uprzednio przez Operatora obrazu oraz kompletność materiałów niezbędnych do ułożenia jazdy w różnych rodzajach obiektów zdjęciowych.
- 1.3. Współuczestniczy w zdjęciach filmu; odpowiada za terminową instalację sprzętu wózkarskiego, gripowego i innego sprzętu służącego mocowaniu kamery oraz za jego konfigurację na planie zdjęciowym według wskazówek Operatora obrazu.
- 1.4. Wózkarz odpowiada za sprawny demontaż sprzętu po zdjęciach.

II. ZALEŻNOŚCI SŁUŻBOWE

- 2.1. Wózkarz podlega bezpośrednio Operatorowi obrazu, a podczas zdjęć z użyciem jazdy pod kamerę lub innego sprzętu mocującego – także Operatorowi kamery. W dziedzinie operatywnych dyspozycji podlega także Kierownikowi produkcji, a na planie zdjęciowym Kierownikowi planu.
- 2.2. Wózkarz może kierować pracą Pomocnika wózkarza lub innych osób asystujących przy pracy ze specjalistycznym osprzętem i sprzętem do mocowania kamery.

III. ZASTĘPSTWO

- 3.1. Wózkarza w przypadku jego krótkotrwałej nieobecności zastępuje wyłącznie Pomocnik wózkarza, a w wypadku jego braku inny Wózkarz, wyznaczony przez Kierownika produkcji w porozumieniu z Operatorem obrazu.

IV. PRAWA, OBOWIĄZKI I ZAKRES CZYNNOŚCI WÓZKARZA

4.1. Ogólne prawa i obowiązki Wózkarza

- 4.1.1. Wózkarz ma prawo i obowiązek uczestnictwa w produkcji filmu w pracach okresu zdjęciowego. Ewentualny inny zakres prac Wózkarza określa umowa.
- 4.1.2. Wózkarz jest zobowiązany do realizowania technicznych aspektów koncepcji zdjęć filmu i wykonywania wszelkich czynności zleconych mu przez Operatora obrazu, związanych z instalacją ruchomych urządzeń pod kamerę bądź innych urządzeń służących mocowaniu kamery.
- 4.1.3. Wózkarz zapoznaje się szczegółowo z harmonogramem produkcji, rodzajami lokacji dla obiektów zdjęciowych. Nawiązuje współpracę z właściwymi instytucjami/firmami /usługodawcami wynajmującymi profesjonalny sprzęt wózkarski.
- 4.1.4. Wózkarz jest odpowiedzialny przed Operatorem obrazu i Operatorem kamery za skontrolowanie sprawności działania urządzeń wózkarskich oraz innych urządzeń służących do mocowania kamery oraz za kompletność osprzętu, bieżącą obsługę i konserwację sprzętu.

¹ Wraz z rozwojem techniki zdjęciowej i rozrostem ekip polskie określenie funkcji dla osoby zajmującej się sprzętem pod kamerę jako Wózkarza, wydaje się być za wąskie w obliczu wielu nowych, różnych technik mocowania i sprzętu do prowadzenia kamery. Więcej na ten temat w komentarzu w części V.

- 4.1.5. Wózkarz jest odpowiedzialny za zgłaszanie Operatorowi obrazu wszelkich nieprawidłowości i okoliczności mogących zakłócić prawidłowy przebieg zdjęć.
- 4.1.6. Wózkarz jest obowiązany ściśle współpracować z całym pionem operatorskim, w szczególności z Asystentem operatora obrazu, Kierowcą samochodu do przewozu sprzętu pod kamerę i Pomocnikiem wózkarza.

4.2. Zakres czynności Wózkarza w okresie przygotowawczym

- 4.2.1. Wózkarz, zgodnie ze wskazówkami Operatora obrazu, pobiera przed zdjęciami wskazany sprzęt wózkarski oraz inny sprzęt specjalistyczny służący do mocowania kamery, w tym: wózki zdjęciowe określonych typów i rodzajów, tory (szyny), podkłady, zapasowe kółka, osprzęt do mocowania jazdy w plenerze i wnętrzach naturalnych, krany zdjęciowe, ramię kamerowe wraz z przeciwwagą, ewentualne inne urządzenia pod kamerę na wybrane dni zdjęciowe oraz wieloraki osprzęt towarzyszący.
- 4.2.2. Wózkarz, na życzenie Operatora Obrazu może uczestniczyć w ewentualnych próbach sprzętu zdjęciowego.
- 4.2.3. Współpracując z Kierownikiem produkcji zamawia specjalistyczny transport dla sprzętu wózkarskiego i innego sprzętu pod kamerę.
- 4.2.4. Wózkarz współuczestniczy w realizacji zdjęć, odpowiadając za prawidłową pracę całego sprzętu wózkarskiego oraz innego sprzętu mocującego kamerę, podczas odpowiedniego skonfigurowania jazdy lub innego ruchu kamery z urządzeniami wymagającymi pracy Wózkarza. W szczególności ustawia według otrzymanych dyspozycji wózek zdjęciowy i kieruje jego ruchem podczas prób i w czasie ujęć, manewrując ściśle według wskazówek Operatora obrazu i Operatora kamery.
- 4.2.5. Dbą o stałe utrzymanie sprzętu zdjęciowego (wózkarskiego) w pełnej sprawności technicznej i prowadzi jego bieżącą konserwację. Na polecenie Operatora obrazu dobiera dodatkowe urządzenia i materiały z zakresu techniki zdjęciowej, oświetleniowej oraz ewentualnie współpracuje z brygadą Oświetlaczy przy ustawianiu oświetlenia w skomplikowanych obiektach zdjęciowych.
- 4.2.6. Wózkarz odpowiada za zabezpieczenie jazdy i ruchów sprzętu zdjęciowego przez siebie obsługiwanego w sposób zgodny z przepisami BHP, dbając o bezpieczeństwo wszystkich osób na planie zdjęciowym.
- 4.2.7. Po zakończeniu zdjęć dokonuje zwrotu całości pobranego sprzętu wózkarskiego oraz innego sprzętu do mocowania kamery.

V. KOMENTARZ

Należy podkreślić, że funkcja osoby zajmującej się obsługą urządzeń do mocowania i ruchu kamery, czyli w polskiej definicji - Wózkarza (anglojęzyczny odpowiednik: Key Grip), obejmuje szeroki zakres specjalizacji związanych z obsługą różnorodnych systemów technicznych. Wózkarz, rozumiany jako Key Grip/Grip, może specjalizować się w pracy z innymi urządzeniami niż wózek, takimi jak steadicam, slidecam, gimbal, flycam, krany kamerowe i ramiona kamerowe. Każda z tych technik wymaga osobnych umiejętności, doświadczenia i znajomości sprzętu, dlatego też bardzo często alternatywnie te czynności wykonywane są przez inne osoby, specjalizujące się właśnie w obsłudze danego sprzętu. Nazwa tych funkcji nie została ukonstytuowana, ale z powodu istniejącej rozbieżności ze znaczeniem słowa „wózkarz”, gdy dany sprzęt ewidentnie nie jest wózkiem pod kamerę – stosowane są uniwersalne zamienniki w postaci: Operatora kranu, Operatora systemu stabilizacji itp. Nie do końca jednak można jednoznacznie określić, czy te osoby występują w funkcji bliższej do Operatora kamery, czy w funkcji asystenckiej, bliższej funkcji Wózkarza. Istotne jest jednak zaznaczenie, że polski termin „wózkarz” nie oddaje w pełni szerokiego zakresu obowiązków i kompetencji, które w angielskiej terminologii przypisuje się funkcji „Grip”. Osobną kwestią jest uznanie Operatora np. steadicamu za Operatora kamery. Różnica może przebiegać w miejscu, gdzie operator ma bezpośredni wpływ na ruch kamery (np. hot head, steadicam), a nie tylko pośredni (np. kran, wózek).

Kamil Przełęcki